

MQV15

全向叉车本体

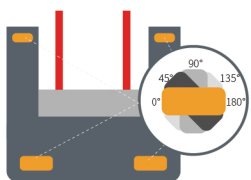
全向行驶·长物料·窄巷道



通过开发直行、侧行、斜行、小半径转弯、
360°原地回转等多种行驶模式来缩减长
物料货架间的通道距离,有效规避了传统
运送方式因为货物的长度而对仓库造成的
巨大浪费。**车身尺寸小,通道要求更小。**

- MQV15
- 额定载重:1.5吨
- 起升高度:4.5米
- 全向行驶AGV专用车体
- 载荷中心:C500
- 货架通道:1800mm





全向行驶更灵活

可直行、侧行、斜行、
小半径转弯、360°原地回转
仓储作业更灵活



窄通道低至1.8米

侧行通道只需1.8米
大大提高了库容率
减少仓库浪费



适应性强

单双面托盘都可用
适应更多货物种类
多场景适用

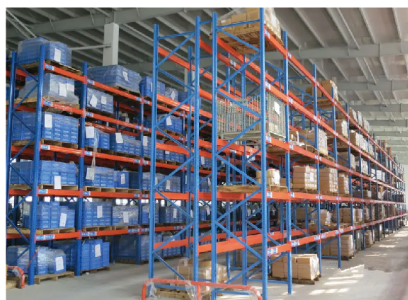
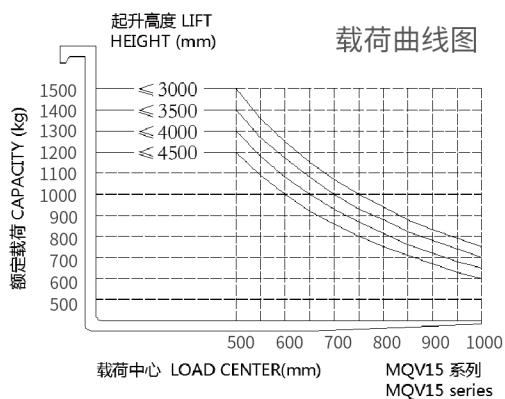
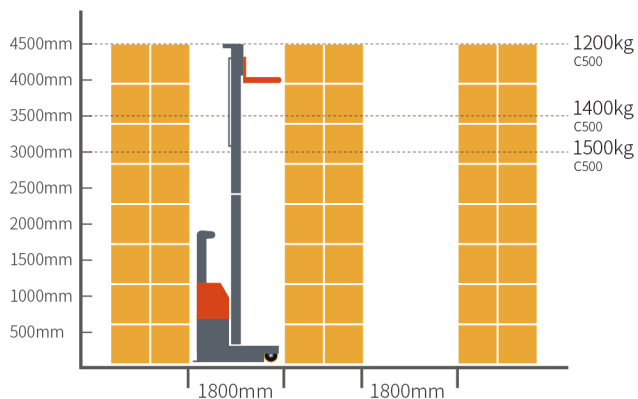


仓储作业更方便

一站式搬运、堆垛
转向灵活、操作简单
提高仓储作业效率



360°



技术参数

1	型号		MQV15
2	额定载荷	Q(kg)	1500
3	载荷中心距	C(mm)	500
4	前悬距	x(mm)	135
5	轴距	y(mm)	1147.5
6	整车重量(含电池)	kg	2300
7	空载时桥负荷, 驱动侧/承重侧	kg	1740/560
8	满载时桥负荷, 货叉前移, 驱动侧/承重侧	kg	495/3305
9	满载时桥负荷, 货叉收回, 驱动侧/承重侧	kg	1970/1830
10	轮胎类型, 驱动侧/承重侧		聚氨酯PU
11	轮胎尺寸, 承重侧	mm	φ180×50
12	轮胎尺寸, 驱动侧	mm	φ230×75
13	车轮数量, 前/后 (x=驱动轮)		4/2 x
14	轮距, 驱动侧	b10(mm)	310
15	轮距, 承重侧	b11(mm)	1110
16	门架闭合高度	h1(mm)	2980
17	起升高度	h3(mm)	4500
18	起升时门架最大高度(含挡货架)	h4(mm)	5427
19	整车长度	l1(mm)	1590
20	整车宽度	b1/b2(mm)	1360
21	货叉尺寸	l/e/s(mm)	920/122/40
22	挡货架宽度	b3(mm)	745
23	货叉外侧距	b5(mm)	400-600
24	支腿内侧间距	b4(mm)	798
25	前移距离	l4(mm)	800
26	整车最小离地间隙	m1(mm)	50
27	直行通道计算	Ast2(mm)	$b2+200(B^{[1]} \leq b2)$ $L^{[2]}+200(B > b2)$
28	侧行通道计算	Ast(mm)	$l1-920+B+200(B > 920)$ $1800(B \leq 920)$
29	空载最小回转半径	Wa (mm)	1000
30	行驶速度, 满/空载	km/h	5/5
31	起升速度, 满/空载	mm/s	100/140 ^[3]
32	下降速度, 满/空载	mm/s	100/95 ^[3]
33	直行最大爬坡能力, 满/空载(S2-5min)	%(tanθ)	≤5/6
34	侧行最大爬坡能力, 满/空载(S2-5min)	%(tanθ)	≤5/5
35	制动方式		电磁制动
36	驱动电机功率(S2-60min)	kw	2×1.5
37	起升电机功率(S3-15%)	kw	3
38	锂电池, 电压/额定电容	V/Ah	24/202 ^[4]
39	电池重量	kg	80
40	转向系统		纯电转向
41	电池更换方式		吊装式
42	驱动控制类型		AC
43	转向控制类型		DC

请注意：以上尺寸数据，计算时不包含AGV附件，如雷达、安全触边、导航仪等等
注【1】“B”为货物或托盘沿进叉方向的尺寸；【2】“L”为货物或托盘垂直于进叉方向的尺寸；【3】该速度为门架系统起降的平均速度；【4】锂电池一般由AGV客户自配。

门架参数

两节门架								
型号	MQV15	15-25	15-30	15-33	15-35	15-37	15-40	15-45
提升高度	h3(mm)	2500	3000	3300	3500	3700	4000	4500
起升时门架最大高度(含挡货架)	h4(mm)	3427	3927	4227	4427	4627	4927	5427
闭合门架高度	h1(mm)	1980	2230	2380	2480	2580	2730	2980
导航仪支架高度	h6(mm)	2300	2300	2550	2550	2800	2800	3050

产品二视图

